

車輛系統-車門系統

名稱：電聯車車門系統故障專用性物料採購

類別：維修物料

用途：針對車門系統常損壞零部件及電子元件進行採購，其包含了車門系統結構部件、極限開關及DCU(車門控制單元)。

功能：車門系統結構部件、極限開關及DCU(車門控制單元)，皆與車門啟閉相關，如車門缺少可使用之維修零部件，將嚴重影響列車可用度及維修裕度。

補充說明：預計共採購28項物料，確保故障檢修維修用料，確保列車可用度及維修裕度。

車輛系統-推進系統

名稱：電聯車推進系統故障專用性物料採購

類別：維修物料

用途：針對推進系統零部件進行採購，其包含了推進系統板件、HSCB(高速斷路器)、感測器、電子元件及零配件等，皆影響其電聯車列車出力推進速度之功能，更甚影響旅客安全性。

功能：

1. 牽引推進系統的功能是提供對於列車動力煞車和電煞車功能的控制。
2. 推進系統提供加速列車運轉的牽引力和幫助列車減速的煞車力，並透過牽引馬達的輸出功率來匹配PWM(脈寬條變)訊號指令和動力模式下的負載重量訊號。

補充說明：預計共採購3項物料，作為故障檢修維修用料，並確保列車可用度及維修裕度。

車輛系統-行車監視紀錄器

名稱：電聯車行車監視紀錄器
故障專用性物料採購

類別：維修物料

用途：針對行車監視紀錄器零部件進行採購，其包含了行車監視紀錄器本體，及速度偵測器等部件。

功能：行車監視紀錄器如同飛機黑盒子，可紀錄列車行車速度、ATP致能、車門致能、列車操作模式、線電壓等等功能，能有效於事故發生後，透過解析行車監視紀錄器各項訊息，協助釐清事故原因。

補充說明：預計共採購4項物料，作為故障檢修之維修用料，避免於列車故障、事故或延誤發生後，無相關之訊息可供協助釐清故障原因、事故或延誤原因。

車輛系統-控制及監視系統

名稱：電聯車控制及監視系統
故檢專用性物料採購

類別：維修物料

用途：針對控制及監視系統零部件進行採購，其包含了CU(中央單元)及LU(本地單元)電子板件、DDU(司機員顯示單元)等。

功能：控制及監視系統介面貫穿整個列車，其包含了空調(A/C)、輔助電源供應(APS)、ATO/ATP、BCU(煞車控制單元)、OTBHE(車載行李、OTMR(行車監視紀錄器)、Radio(列車無線電)、TOCP(列車駕駛通訊器)、VVVF(牽引控制系統)及列車線等，並可透過控制及監視系統即時控制或得知列車各項故障訊息。

補充說明：預計共購入17項物料，作為故障檢修之維修用料，避免因故障而影響列車之可用度及維修裕度。

車輛系統-煞車系統

名稱：電聯車煞車系統故檢專用性物料採購

類別：維修物料

用途：購買煞車系統各項子系統故障檢修專用性物料，其包含了氣壓煞車閥件、電力煞車有關BCU(煞車控制單元)各項板件及各項影響煞車系統之細部原件。

功能：列車的每節車廂均配備兩個電氣-氣壓空氣煞車系統，各轉向架皆配備一個BCU(煞車控制單元)，每列車皆配備一個EBCU(電子煞車控制單元)，控制兩個轉向架的電氣-氣壓煞車，其各項部件確保列車可正常煞停，以避免影響列車之安全性。

補充說明：預計採購共30項物料，作為故障檢修維修用料，並確保列車可用度及維修裕度。

車輛系統-輔電系統

名稱：電聯車輔電系統故障專用性物料採購

類別：維修物料

用途：購買輔電系統各項子系統故障檢修專用性物料，其包含了閘極控制單元、BTH(阻斷閘流體)、HCT(電流變壓器)、接觸器及斷路器等等輔電系統相關之零部件。

功能：
輔助電力供應系統將輸入的直流電(750VDC)轉換成三相交流電壓(380VAC)，並向諸如空調和交流壓縮機等輔助設備提供穩定的三相交流電，確保其輸入電力供給予電聯車各項系統及設備。

補充說明：預計共採購29項物料，作為故障檢修維修用料，並確保列車可用度及維修裕度。