

QA相關名詞解釋	
名詞	說明
AG	Automatic Gate 自動閘門，乘客進出付費區時，用來檢驗票卡的閘門
ATC	Automatic Train Control 自動列車控制，讓列車依原先預設之程式進行自動操作，包控列車行駛、安全防護，包含三個子系統：自動列車駕駛(ATO)，自動列車保護(ATP)，自動列車監視(ATS)。
ATO	Automatic Train Operation 自動列車駕駛，列車依原先預設的程式來自動控制列車行駛的方向、速度跟停靠站。
ATP	Automatic Train Protection 自動列車保護，列車自動控制(ATC)子系統之一，緊急狀況時自動啟動緊急煞車，用來保護列車跟乘客安全。
EB	Emergency Brake，一般情形下電聯車均為自動駕駛，但當號誌偵測到異常或突發狀況，列車會自動以緊急煞車的方式停止，若這個狀況發生頻繁，會造成列車行駛困難，會影響搭乘舒適度及列車誤點。
IST	IST是英文Integrated System Testing的縮寫，翻譯成中文的專有名稱是(系統整合測試)。所謂IST就是單項設備應自行完成測試，在測試皆無誤後，再陸續加入2項、3項、4項…等等設備測試，最終是將所有設備全數加入一起測試，藉此驗證設備是否穩定，功能是否正常。
PEI	Passanger Emergency Intercom，旅客緊急對講機，可讓電聯車內的旅客於緊急狀況時，跟前方司機員進行通話。
PRSR	PRSR是英文Pre-Revenue Service Running的縮寫，翻譯成中文的專有名稱是(營運前運轉測試)。所謂PRSR就是捷運列車在通車前，要先確認捷運設備的各項營運系統是否符合合約書上的規定，達到營運需求所做的測試。
RSF	RSF是英文Right-side Failure的縮寫，軌道上沒有列車，但行控中心卻接受到軌道上有列車的訊號，造成軌道上正在行駛的列車誤以為有車在前而緊急煞車。
RTS	Radio Transmision System – 以無線電傳輸系統擔任傳聲筒的角色，傳遞行車資訊給電聯車，當發生斷訊時電聯車無法得知前後車距離，將啟動緊急煞車以避免發生危險。

TSS	TSS是英文Traction Supply Substation，中文專有名稱是(牽引動力變電站)，所謂TSS是設置於捷運沿線的變電站，將主變電站提供之電力轉換成電聯車用電。
WSF	Wrong-side Failure，WSF和RSF情況相反，即軌道上有電聯車，但行控中心卻無法發現，造成軌道業界講的幽靈列車，列車行駛可能發生追撞。
模擬演練	為使捷運系統工作人員熟悉事故災害處理程序，以模擬特定狀況之方式進行演練，用來加強人員的熟練度。
減價驗收	當工程一直無法達到合約書上的規範時，經行政單位同意施作廠商請求後，這件工程在不影響安全、使用需求、預定效用等等標準下，最終以扣款方式達到該工程的驗收目的。
實質完工	指完成工程合約規定的相關工作，在機場捷運機電興建合約裡指完成「系統整合測試」所有規定之測試，並經過高鐵局查驗及相關單位會驗，才可以算是完成實質完工。
轉轍器	Point Machine，列車無法變換軌道，只能在設置有道岔處變換軌道，轉轍器是為控制道岔方向的機器，可引導列車變換軌道。
轉轍器離線	指無法從電腦端了解現場轉轍器狀況，在轉轍器狀況無法確認的情況下，增加列車行駛的危險。
佔據訊號	occupied signal，列車在軌道上透過號誌設備來確認其位置的方式，出現佔據訊號後，其他列車無法再進入其區間，避免列車追撞等危險。
班距	列車跟列車間相隔的時間，
鋼軌墊片	置於鋼軌底部的緩衝材料，承受鋼軌振動，有阻絕雜散電流的絕緣功能。
基鈹墊片	置於鋼軌墊片下方，也是軌道上的緩衝材料。
滑軌	電聯車滑軌就好比在雨中開車，因地面積水造成車輪打滑，無法煞車。